



OLEJ SILNIKOWY PETRO-CANADA SYNTHETIC 5W-40

Wprowadzenie

Olej silnikowy do samochodów osobowych **Petro-Canada Synthetic 5W-40** został specjalnie zaprojektowany, by sprostać najbardziej surowym wymogom producentów europejskich oraz północnoamerykańskich odnośnie olejów do samochodów osobowych, pojazdów sportowych, vanów oraz lekkich ciężarówek, wyposażonych w silniki gazowe bądź Diesla. **Synthetic 5W-40** spełnia lub przewyższa następujące specyfikacje: ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1, VW 500 oraz VW 505.01, BMW Longlife, Ford M2C917-A oraz Porsche. Olej ten spełnia także oczekiwania tych producentów, którzy wymagają referencji ACEA, wśród których znajdują się Peugeot, Renault, Fiat oraz Rover.

Petro-Canada Synthetic 5W-40 to gwarantujący oszczędność paliwa syntetyczny olej silnikowy, który jest produkowany w oparciu o wysokiej jakości syntetyczne oleje bazowe oraz system zaawansowanych dodatków.

Jaka jest różnica dzięki technologii HT?

Petro-Canada zaczyna od opatentowanego procesu HT, by wyprodukować krystalicznie czyste bazy olejowe, o 99,9% czystości. Rezultatem tego jest szeroki asortyment środków smarowych, specjalistycznych płynów i smarów, które gwarantują naszym klientom najwyższą jakość.

Cechy i Korzyści

Doskonała płynność w niskich temperaturach

- Zapewnia szybki rozruch silnika w warunkach niskich temperatur.
- Gwarantuje odpowiednią ochronę przed zużyciem się silnika podczas rozruchu w niskich temperaturach.

Ulepszona ochrona przed rozkładem oleju w wysokich temperaturach

- Wydłuża trwałość silnika poprzez minimalizację szlamu, osadów, w tym osadów węglowych zalegających na częściach silnika.

Zmniejszone zużycie oleju

- Dzięki wykorzystaniu odpornego na ścinanie modyfikatora lepkości, zapewnia ulepszoną stabilność lepkości oraz lepszą ochronę łożysk.

Zwiększona ochrona przed zużyciem

- Skonstruowany w oparciu o system zaawansowanych dodatków dla lepszej ochrony przed zużyciem.
- Zmniejsza zużycie na pierścieniach, oraz wałach rozrządu.
- Wydłuża trwałość łożysk.

Przekracza standardy działania

- Przewyższa specyfikacje ACEA A3/B3 dla silników gazowych oraz lekko obciążonych silników Diesla.
- Jest zgodny z wymogami specyfikacji VW 500 oraz VW 505.01 Pump Diesel oraz Mercedes Benz 229.1.

Zastosowania

Olej **Petro-Canada Synthetic 5W-40** jest zalecany do stosowania w samochodach, SUV-ach, vanach oraz lekkich ciężarówkach wyposażonych w silniki gazowe bądź Diesla.

W okresie pomiędzy wymianami olej ten może być także stosowany jako „dolewka” do konwencjonalnego oleju silnikowego o takiej samej klasie lepkości. Najlepsze efekty będą jednakże osiągnięte dzięki całkowitej zmianie oleju i filtra.

Olej silnikowy do samochodów osobowych **Petro-Canada Synthetic 5W-40** może zapewnić dodatkową ochronę oraz spokój użytkowników podczas jazdy w różnego rodzaju surowych warunkach, takich jak:

- krótkie podróże
- częste zatrzymywanie i ruszanie przy znaczącym wykorzystaniu biegu jałowego
- ciągnięcie przyczepy (jazda z przyczepą)
- wydłużona jazda autostradą przy dużych prędkościach
- szczególnie wysokie lub niskie temperatury

Nawet jeśli używasz najnowocześniejszego syntetycznego oleju silnikowego, zalecamy postępowanie zgodnie z instrukcjami producentów pojazdów w celu dokonania zmian oleju i filtrów tak często jak to potrzebne.

Specyfikacja Techniczna

Właściwości	Metoda testu	SYNTHETIC 5W-40
Punkt zapłonu [°C]	ASTM D 92	227
Lepkość kinematyczna, [cSt @ 40°C] [cSt @ 100°C]	ASTM D 445	89.9 13.9
Lepkość zimnego rozruchu [cP @ -30°C]	ASTM D 5293	5,587
Indeks lepkości	ASTM D 2270	159
Punkt płynięcia, [°C]	ASTM D 97	<-54
Pompowność (lepkość), [cP @ -35°C]	ASTM D 4684	19,040
Popiół siarczanowy, % m/m	ASTM D 874	1.3
Total Base Number [TBN, mg KOH/g]	ASTM D 2896	9.3

Powyższe wartości są typowe dla normalnego zastosowania. Nie stanowią specyfikacji.