



PŁYN DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH HEAVY DUTY SYNTHETIC BLEND ATF

Wprowadzenie

Płyn Petro-Canady **Heavy Duty Synthetic Blend ATF** został specjalnie zaprojektowany do szczególnie obciążonych systemów przekładniowych, pracujących w wymagających, ciężkich warunkach. Jest odpowiedni do zastosowania w samochodach ciężarowych, gdzie wymagane są specyfikacje Allison TES-295 (dla płynów pracujących w trudnych warunkach oraz wydłużających okresy pomiędzy wymianami). Szczególna odporność płynu na utlenianie i rozkład termiczny oraz ulepszone działanie w wysokich i niskich temperaturach, gwarantują niezawodność w różnego rodzaju przekładniach.

Heavy Duty Synthetic Blend ATF wykorzystuje opatentowany proces HT, by zagwarantować krystalicznie czyste bazy olejowe PURITY* oraz VHVI, o 99,9% czystości. Poprzez usunięcie zanieczyszczeń, które utrudniają działanie konkurencyjnych, konwencjonalnych płynów ATF, **Heavy Duty Synthetic Blend ATF** dłużej zachowuje właściwości „świeżego oleju”, dzięki czemu zapewnia długotrwałe i niezawodne działanie.

Heavy Duty Synthetic Blend ATF jest skonstruowany w oparciu o kombinację olejów bazowych PURITY* i VHVI oraz system najwyższej klasy dodatków.

Cechy i Korzyści

Ulepszona odporność na utlenianie i rozkład termiczny

- Zapobiega korozji oraz gromadzeniu się szkodliwych osadów i szlamu. Utrzymuje przekładnie w czystości i zapewnia ich niezawodne działanie.
- Jest odpowiedni do pracy w ciężkich warunkach i wydłużonych okresach pomiędzy wymianami.

Wyjątkowa płynność w niskich/wysokich temperaturach

- Zapewnia szybkie smarowanie elementów przekładni w niskich temperaturach otoczenia.
- Utrzymuje pożądaną lepkość i siłę filmu olejowego w warunkach wysokich temperatur pracy.
- Wydłuża trwałość sprzęgła.
- Zapewnia wydajne odbieranie ciepła z powierzchni sprzęgła.
- Oferuje ulepszone działanie w wysokich i niskich temperaturach.

Ulepszona ochrona

- Zmniejsza zużycie łożysk, tulei oraz przekładni.
- Jest znakomity to zastosowania w warunkach dużych obciążeń i wysokich temperatur.
- Chroni sprzęgło przed ścieraniem.

Trwałe charakterystyki tarciove

- Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu chroni przed ślizganiem oraz zużywaniem się sprzęgła.
- Utrzymuje wysoką wydajność przekładni i zapewnia oszczędność paliwa.
- Jest odpowiedni do częstych rozruchów podczas pracy w ciężkich warunkach.
- Zapewnia doskonałą i elastyczną zmianę biegów.
- Chroni przed drganiami sprzęgła.

- Gwarantuje dłuższą trwałość tarcz i łożysk sprzęgła.

Kompatybilny z wszelkimi materiałami uszczelniającymi przekładnie

- Pomaga utrzymać całkowitą szczelność.

Zastosowania

Płyn Petro-Canady **Heavy Duty Synthetic Blend ATF** jest odpowiedni do zastosowania w szczególnie obciążonych parkach samochodowych. Wystarcza na 50,000 mil podczas pracy w ciężkich warunkach oraz na 100,000 mil w warunkach normalnych, według wytycznych OEM.

Heavy Duty Synthetic Blend ATF jest zatwierdzony przez:

- Voith (Voith G1363) oraz ZF (ZF TE-ML.14.B) dla wydłużonych okresów pomiędzy wymianami oraz Allison C-4 i MERCON[®]-V.
- Odpowiedni do zastosowania w razie wymogu specyfikacji Allison TES-295 oraz Caterpillar TO-2.
- Może być również stosowany w przekładniach automatycznych, gdzie zalecany był płyn spełniający dawne specyfikacje DEXRON[®]-IIIH, -IIIG, -IIE bądź -II. GM zaleca stosowanie DEXRON[®]-VI do wszystkich przekładni automatycznych produkowanych przez GM.

Płyn ten ma również zastosowanie do kierownic ze wspomaganie lub jako płyn hydrauliczny.

Specyfikacja Techniczna

Właściwości	Metoda testu	Heavy Duty Synthetic Blend ATF
Gęstość, kg/l @ 15°C	ASTM D4052	0,854
Barwa	wizualna	czerwony
Temperatura zapłonu, °C	ASTM D92	186
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-49
Lepkość, cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D445	34,0 7,6
Indeks lepkości	ASTM D 2270	200
Lepkość Brookfield, cP @ -40°C	ASTM D 2983	10,500
Numery kwalifikacyjne Ford Allison ZF Voith Turbo	-	MERCON [®] -V M5970801 C4-29493700 ZF TE-ML.14.B 55.6336.3x (G1363)
Kod identyfikacyjny produktu		PCHDATF
Dostępne rozmiary opakowania		Luzem, beczka 205L, kubeł 20L

Powyższe wartości są typowe dla normalnej produkcji. Nie stanowią specyfikacji.