



**PETRO-CANADA\* SYNTHETIC BLEND ATF**

## **WIELOZADANIOWY PŁYN DO NOWOCZESNYCH PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH**

### Wprowadzenie

Płyn Petro-Canada SYNTHETIC BLEND do przekładni automatycznych to wielozadaniowy płyn ATF, oferujący lepsze działanie w porównaniu do konwencjonalnych płynów ATF. Jest specjalnie sformułowany, by zapewnić dłuższe działanie, a tym samym by chronić i wydłużyć żywotność przekładni. Zalety płynu obejmują ulepszoną odporność na utlenianie oraz ścinanie, lepszą ochronę przed zużyciem oraz wyjątkową płynność w niskich temperaturach.

**Płyn ten spełnia lub przewyższa poziom działania wiodących, w pełni syntetycznych produktów sformułowanych z droższych polialfaolefin (PAO).**

SYNTHETIC BLEND ATF dłużej zachowuje swoje właściwości „świeżego oleju”, zapewniając tym samym lepsze działanie i większe oszczędności.

SYNTHETIC BLEND ATF zawiera kombinację baz olejowych PURITY\* i VHVI (Very High Viscosity Index), zmieszanych z systemem najwyższej klasy dodatków. Jest całkowicie zgodny z najnowszymi specyfikacjami takich producentów jak: General Motors (DEXRON® III (H)), Ford (MERCON® i MERCON® V) oraz Allison C-4. Płyn ten jest odpowiedni do zastosowania w najnowszych pojazdach północnoamerykańskich, europejskich oraz azjatyckich producentów.

### Zalety działania

- Szczególna odporność na utlenianie i rozkład termiczny.
  - Zapobiega powstawaniu korozji oraz gromadzeniu się szkodliwych osadów i szlamu.
  - Jest kompatybilny z wszelkimi materiałami uszczelniającymi przekładnie.
  - Spełnia wymagania testów General Motors (GMOT) oraz Forda (ABOT), które ilustrują jego doskonałą odporność na utlenianie.
- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach
  - Dostarcza szybkie smarowanie komponentów przekładni w niskich temperaturach.
  - Płynne działanie przekładni podczas pracy w niskich temperaturach
  - Wykazuje ulepszone działanie w niskich i wysokich temperaturach w stosunku do konwencjonalnych płynów

- Doskonała ochrona przeciw zużyciu
  - Zapewnia wydłużone działanie przekładni.
  - Redukuje zużycie na łożyskach, tulejach i kołach zębatych.
- Stabilność
  - Zapewnia znakomitą jakość działania przekładni poprzez wydłużenie jej trwałości.
  - Zapobiega drganiom sprzęgła

SYNTHETIC BLEND ATF NIE powinien być stosowany w pojazdach, w których zaleca się płyn Forda „Typu F”.

SYNTHETIC BLEND ATF może być stosowany do układu wspomagania kierownicy

#### Specyfikacja Techniczna

Właściwości	Metoda testu	SYNTHETIC BLEND ATF
Gęstość, kg/l @ 15°C	ASTM D4052	0.855
Gęstość, lb/U.S. Gal. @ 15°C	ASTM D4052	7,14
Barwa	Wizualna	Czerwona
Punkt zapłonu, °C	ASTM D92	187
Punkt płynięcia, °C	ASTM D97	-46
Lepkość cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D445	35 7,9
Indeks lepkości	D2270	209
Dostępne rozmiary opakowania		205L, 20L i 1L