



DURON XL CI-4-Plus,CH-4 /SL, SJ SYNTHETIC BLEND HEAVY DUTY ENGINE OILS

DURON XL, wykonany w technologii syntetycznej jest olejem o wykazującym wyjątkową odporność na ekstremalne warunki panujące przy eksploatacji pojazdów zarówno na autostradach jak i w pracach off road. **DURON XL** ze względu na swą niezawodność, uniwersalność i zdolność dyspersji sadz, co jest wymogiem przy ograniczaniu emisji spalin, ułatwia obsługę mieszanej floty pojazdów na całym świecie. **DURON XL** może być stosowany do silników zasilanych benzyną, ropą, gazem **LPG** oraz gazem naturalnym **CNG**. **DURON XL** spełnia najwyższe wymagania silników Diesla wg API CI-4-Plus, CH-4, CG-4 oraz silników benzynowych SL. **DURON XL** został skonstruowany w oparciu o system opatentowanych dodatków oraz na bazie syntetycznej HT o 99,9% czystości. **DURON XL** zapewnia znakomitą ochronę przy zimnych startach w całym zakresie dostępnych lepkości.

Cechy:

- znakomita ochrona w niskich temperaturach, nawet przy dużych przebiegach
- obniżenie zużycia paliwa (lekkobieżność)
- wyśmienita pompowność
- zapobiega utracie wydajności chroniąc przed nadmiernym zużyciem
- obniża koszty eksploatacji dzięki długim okresom między wymianami

Zastosowanie:

DURON XL spełnia wymagania jakościowe następujących wytwórców: Allis-Chalmers, Case IH, Deere, Fiat-Allis, GMC, White, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins, Isuzu, Cummins CES 20078, 20077, Detroit Diesel, Mack EO-N, Mack EO-M, DDC/MTU 2000/4000, Renault RLD, Volvo VDS-3, MAN 271, 3275, Caterpillar 3600, Mercedes Benz 228.3, 228.1, 229.1, VW 501,505, ACEA E7-04, E6-04, E4-99

DURON XL spełnia najnowsze wymagania europejskie dotyczące emisji spalin EURO IV.

DURON XL może być stosowany w silnikach benzynowych gdzie wymagana jest klasyfikacja SL lub niższa. Mimo iż głównym zastosowaniem są samochody ciężarowe, **DURON XL** znajduje znakomite zastosowanie w samochodach osobowych i lekkich dostawczych.

Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda testu	Wyniki badań		
		15W-40	10W-40	0W-30
Punkt zapłonu C/F	D92	231/448	237/459	231/448
Lepkość kinematyczna cSt@40°C/SUS@104°F cSt@100°C/SUS@212°F	D445	109/560 15,3/80,2	96,5/493 14,6/77,3	68,7/348 12,1/67,4
Index lepkości	D2270	148	158	176
Temperatura zerwania lepkości cP@150°C /302°F	D4683	4,2	4,1	3,5
Lepkość zimnego rozruchu cP@-15°C/5°F cP@-20°C/-4°F cP@-25°C/-13°F cP@-30°C/-22°F cP@-35°C/-31°F	D5293	1,982 4,147 - - -	- 2,720 4,943 - -	- - - 2,911 5,249
Temperatura płynięcia °C/°F	D97	-39/-38	-42/-44	-48/-54
Pompowność (lepkość) cP@°C	D4684	13,000@-25	17,033@-30	18,113@-40
Popiół siarczanowy % wt	D874	1,4	1,2	1,2
Total Base Number TBN, mg KOH/g	D2896	10	9,1	9,0