



# MULTIPURPOSE EP Grease

**Petro Kanada Multipurpose EP** jest wysokiej jakości smarem, efektywnym cenowo, przeznaczonym do szerokiej gamy zastosowań wymagających pracy pod wysokim ciśnieniem. Smar Multipurpose został wytworzony z HT wielokrotnie hydrokrakowanej bazy olejowej, oraz litowego 12-hydroxystearowego mydła. Multipurpose posiada znakomitą odporność na wymywanie wodą i zapewnia długotrwałe działanie chroniąc jednocześnie przed zużyciem i przeciążeniami. Smar Multipurpose jest dostępny w następujących lepkościach: EP2, EP1, Średnie, EP00, Niskotemperaturowe EP. Lepkości EP i EP00 są zalecane do centralnych układów smarowania.

## Cechy i Korzyści

- dobra stabilność stabilność wysokich temperaturach  
zapewnia znakomite działanie bez utraty właściwości smarnych
- znakomite właściwości w niskich temperaturach  
łatwe zastosowanie w niskich temperaturach  
umożliwia rozruch bez tarcia granicznego
- nowoczesna formuła  
EP minimalizuje zużycie pomiędzy powierzchniami  
Znakomita odporność na utlenianie i korozję

## Zastosowanie

**Multipurpose** jest smarem ogólnego stosowania ze szczególnym uwzględnieniem łożysk i przekładni, tam gdzie występują duże różnice i zmiany temperatur.

## Rodzaje produktów

Multipurpose EP 2 jest zalecany do smarowania łożysk pracujących w niskich zmiennych temperaturach oraz średnich temperaturach. Zakres pracy  $-20^{\circ}$  do  $+125^{\circ}\text{C}$

Multipurpose EP 1 przeznaczony głównie do układów centralnego smarowania łożysk w wysoko obciążonych przenośnikach taśmowych oraz wysokoobrotowych łożyskach przemysłowych. Zakres pracy  $-30^{\circ}$  do  $+125^{\circ}\text{C}$ .

Multipurpose Medium do smarowania wysokoobrotowych łożysk nie wymagających ochrony EP (extra pressure). Zakres pracy  $-25^{\circ}$  do  $+125^{\circ}\text{C}$ .

Multipurpose EP 00 przeznaczony do samochodowych układów centralnego smarowania wymagających miękkiego łatwo pompowanego smaru. Zakres pracy  $-40^{\circ}$  do  $+100^{\circ}\text{C}$ .

Multipurpose niskotemperaturowy EP przeznaczony do centralnych układów smarowania w łożysk w przenośnikach taśmowych i pojazdach przemysłowych pracujących w bardzo niskich temperaturach. Zakres pracy  $-50^{\circ}$  do  $+100^{\circ}\text{C}$ .

## Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda testu	MULTIPURPOSE EP GREASE				Lo.tEP
		EP2	EP1	medium	EP 00	
Stopień NLGI	D217	2	1	2	00	0
Kolor	PCM264	brazowy	brazowy	bursztyn	zielony	żółty
Konsystencja	PCM264	stała	stała	masła	masła	masła
Punkt płynięcia $^{\circ}\text{C}$	D2265	198	199	193	207	195
Penetracja pracy 60 uderzeń	D217	272	308	272	409	372
Stabilność utleniania 100g,psi drop	D942	3	1	1,5	1	1
Lepkość oleju bazowego cSt@40°C/SUS	D445	159	159	45	51	12
Korozja miedzi	D4048	1b	1b	1b	1b	1a
Zalecana temperatura pracy $^{\circ}\text{C}$		-20 do 135	-30 do 135	-25 do 125	-40 do 100	-50 do 100
Wymywanie wodą %@79°C	D1264	1,5	8	0,3	-	-