



Two Cycle Motor Oil

Petro Canada Two Cycle Motor Oil (TCMO) jest wysokiej jakości środkiem smarnym stworzonym by zapewnić maksimum wydajności w chłodzonych wodą, silnikach dwusuwowych. Może być używany zarówno, systemach z wtryskiem oleju jak i tam gdzie wymagane jest mieszanie przed podaniem lub mieszanie wstępne. **TCMO** został wytworzony z użyciem najnowszej generacji dodatków, zapewniających ochronę przed zużyciem i zapiekaniem, a także utrzymanie czystości silnika. Zastosowanie formuły bezpopiołowej zminimalizowało możliwość „mostkowania” świec i wyeliminowała samozapłon.

Cechy i Korzyści

- zapobiega odkładaniu się nagaru, zapiekaniu pierścieni oraz kropleniu z układu wydechowego
- zapewnia ochronę przeciw zużyciową i zacieraniu się
- zapewnia wyśmienitą ochronę przed „mostkowaniem” świec i samo zapłonowi
- zapobiega rdzewieniu i korozji
- przystosowany do wszelkich systemów mieszania i wtrysku
- niski poziom dymienia przy stosowaniu w odpowiednich proporcjach
- koloryzowany na niebiesko w celu łatwego rozpoznania w paliwie
- mieszalny z łatwością z paliwem do - 40⁰C

Zastosowanie

TCMO jest olejem o niskiej zawartości popiołów, przeznaczonym do smarowania silników dwusuwowych, chłodzonych powietrzem takich jak: motocykle, motorowery, skutery, kosiarki, piły czy generatory. Posiada klasyfikacje: **API TC, ISO E-GB, JASO FB**. Nadaje się do wszystkich systemów mieszania oraz wtrysku gdzie wymagana jest minimalna proporcja 1:50.

Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda testu	TWO CYCLE MOTOR OIL
Poziom wydajności		API TC/ISO E-GB/JASO FB
SAE Płynność/Mieszalność Numer @ °C	SAE J1536-95	F/M 4 @ -40°C
Gęstość @15 ⁰ C, Kg/L	D4052	0,880
Kolor		Zielony/niebieski
Lepkość kinematyczna cSt@40°C cSt@100°C	D445/D2161	21,1 4,5
Temperatura płynięcia °C	D97	<-54
Lepkość zerwania cP@-40°C	D2983	11,620
Popiół siarczanowy % wt	D874	0,12
Indeks Lepkości	D2270	127
Total Base Number TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	0,76